



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 74]
No. 74]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 19, 1996/माघ 30, 1917
NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 19, 1996/ MAGHA 30, 1917

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 फरवरी, 1996

सा० का० नि० 99(अ)—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 124 की उप-धारा (i) तथा (ii) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा मुरगांव पत्तन न्यास के न्यासी बोर्ड को प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उनके द्वारा बनाए गए मुरगांव पत्तन (संशोधन) विनियम, 1994 और जो इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में दिए गए विवरण के अनुसार गोवा सरकार के दिनांक 10-11-94 और 17-11-94 के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किए गए हैं, का अनुमोदन करती है।

[फा० सं. पी०आ०-16012/3/95-पी०जी०]
सं० एस० खैरवाल, संयुक्त सचिव

सरकारी राजपत्र-गोवा सरकार

450

क्रम III सं. 32

अन्तर्रेशीय जल परिवहन विभाग

10 नवम्बर, 1994

मुरगांव पत्तन न्यास

अधिसूचना

2-जीए (3)/संशोधन-विनि०/94

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 124 के साथ पठित धारा 123 के खंड (एफ), (जी) और (एच) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुरगांव पत्तन का न्यासी मण्डल मुरगांव पत्तन विनियमों का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित विनियम बनाता है :—

- संक्षिप्त नाम : (1) इन विनियमों को मुरगांव पत्तन (संशोधन) विनियम, 1994 कहा जाएगा ।
(2) ये विनियम सरकारी राजपत्र में केन्द्र सरकार का अनुमोदन प्रकाशित होने की तारीख से प्रभावी होंगे ।
- मुरगांव पत्तन विनियम के मौजूदा विनियम सं. 19 के नीचे निम्नलिखित विनियम 19ए और 19बी को जोड़ा जाए :—

19ए. पत्तन की सीमा के भीतर चलने वाले ट्रालरों के लिए निषिद्ध क्षेत्र :

1. (1) हारबर के बाहर जाते समय और अंदर आते समय ट्रालरों की निकर्षित चानल का उपयोग करने से निषिद्ध किया जाता है और संलग्न रेखाचित्र-1 (परिशिष्ट "एफ") में दिखाए अनुसार उसकी की ओर निकर्षित चानल से बाहर ट्रालर चलेंगे।

(2) पत्तन की सीमा के भीतर मछली पकड़ने के लिए ट्रालर और अन्य मछली पकड़ने के लिए नावों का उपयोग नहीं किया जाएगा जिससे कि जहाजों की सुरक्षित नौसंचालन और निकर्षण कार्यकलापों में बाधा नहीं पड़ती है। निषिद्ध क्षेत्र को डी, ई, एफ, जी, एच, आई, जे, के, एल, बिन्दुओं के बीच संलग्न रेखा चित्र सं 2 (परिशिष्ट "जी") में दिखाया गया है।

(3) चानल और घाट सं 1 और 2 के बीच सभी क्षेत्रों सहित नौसंचालन चानल के पास अथवा इसके भीतर, सिवाय घाट सं 2 के अंत में जहां दूसरा प्रबंध करने तक घाट का उपयोग करने के लिए अस्थायी अनुमति दी गई (रेखाचित्र सं 1, क्षेत्र ए, बी, सी, डी) ट्रालरों और अन्य मछली पकड़नेवाले नावों का लंगर लगाने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

2. प्रत्येक ट्रालर/मछली पकड़ने वाले नाव के मालिक/स्किपर/टिण्डल को 19ए के उप-खण्ड 1 के उपर्युक्त प्रावधानों का अनुपालन करना होगा और ऐसा नहीं करने पर विनियमों के खण्ड 123 के किसी भी आदेश का उल्लंघन करने के लिए उप-संरक्षक उन पर दण्ड लगाएगा।

3. यदि ट्रालर का मालिक/स्किपर/टिण्डल उपर्युक्त 19ए के उप-खण्ड 2 के अनुसार लगाये गए दण्ड को अदा नहीं करेगा अथवा पांग पर इसकी अदायगी करने से इनकार करेगा अथवा उपेक्षा करेगा, तो उप-संरक्षक ट्रालर का आसेध करेगा अथवा रोक लेगा और तब तक रोके रखेगा जब तक दण्ड की रकम नहीं वसूली जाती है। यदि ट्रालर/मछली पकड़ने का नाव के आसेध रोके रखने के 15 दिनों के भीतर मालिक/ट्रालर/मछली पकड़ने का नाव का रिंकपर दण्ड की रकम अदा नहीं करेगा तो आसेध या रोके रखे ट्रालर/फिशिंग बोट को इसके मालिक की जोखिम और लागत पर उप-संरक्षक बेचने की कार्रवाई करेगा तथा इस बिक्री से प्राप्त रकम में से दण्ड की रकम तथा शेष प्रभार पत्तन द्वारा खर्च किए गए अन्य प्रभारों की भी वसूली करेगा।

19बी. पत्तन की सीमा के भीतर चलने वाले बजरों के लिए यातायात के मार्गदर्शी सिद्धान्त :

पत्तन के अंदर आते समय या बाहर जाते समय पत्तन की सीमा के भीतर चलने वाले बजरों द्वारा समुद्र की तरफ जाने वाले जहाजों के लिए निकर्षित नौसंचालन चानल का उपयोग नहीं किया जाएगा सिवाय इसके कि ब्रेकवाटर क्षेत्र में और बजरा घाट की तरफ जाते समय जब उन्हें बोया चानल को पार कर जाना होता है। नौसंचालन चानल को पार करने से पहले बजरों को अपना हेडवे पूरी तरह बन्द रखना होगा और सावधानी के साथ आगे बढ़ना होगा जैसे कि नीचे दिया गया है ताकि पत्तन में जहाजों की सुरक्षित नौसंचालन में आधा नहीं डाल सके :—

1. अगुआदा खाड़ी से ब्रेकवाटर क्षेत्र की तरफ चलते समय बजरों को बोया चानल के बाहर से गुजरकर निकर्षित चानल के उत्तरी भाग के माध्यम से मोल लाइट के बिल्कुल करीब पहुंचने तक गुजरना होगा जैसे कि संलग्न रेखाचित्र में दिखाया गया है। इस स्थान पर उन्हें अपना हेडवे पूरी तरह बंद करना होगा और सावधानी के साथ बोया चानल को पार कर ब्रेकवाटर की तरफ आगे बढ़ना होगा।

2. अगुआदा खाड़ी से सीधे बजरा घाट पर जाने वाले बजरों को बोया चानल के बाहर रहना होगा और चानल के उत्तर की ओर चानल बोया 10ए तक पहुंचने तक आगे बढ़ना होगा जहां बजरे का हेडवे पूरी तरह बंद रखना होगा और बाद में सावधानी के साथ रेखाचित्र में बताये अनुसार बजरा घाट पहुंचना होगा।

3. जुआरी नदी के ब्रेकवाटर के तरफ जाने वाले बजरों को बोया 10ए की तरफ बढ़ना होगा और निकर्षित चानल को पार करने से पहले उन्हें अपना हेडवे पूरी तरह बंद रखना होगा और बाद में ब्रेकवाटर क्षेत्र की तरफ सावधानी से जाना होगा।

4. जुआरी नदी से बजरा घाट की तरफ जाने वाले बजरों को बोया 10बी की तरफ बढ़ना होगा और निकर्षित चानल के माध्यम से बजरा घाट को पार करने से पहले उन्हें अपने हेडवे को पूरी तरह बंद रखना होगा और सावधानी के साथ आगे बढ़ना होगा।

5. ब्रेकवाटर क्षेत्र और बजरा की तरफ आने वाले या यहां से जाने वाले बजरों को बोया सं 9 और 10ए के बीच चानल को सावधानी के साथ पार करना होगा और हर हालत में इस क्षेत्र में जहाजों की सुरक्षित संचालन में आधा नहीं डालनी होगी।

6. ब्रेकवाटर और ब्रेकवाटर के पश्चिम के बीच चलने वाले बजरों को बोया चानल को निर्बाध रखना होगा और रेखाचित्र में बताये अनुसार बोया चानल के बाहर से अगुआदा की तरफ बढ़ना होगा।

7. ब्रेकवाटर क्षेत्र से अगुआदा खाड़ी की तरफ चलने वाले बजरों को मोल लाइट हाउस को पार करने के बाद अपने हेडवे को पूरी तरह बंद रखना होगा और सावधानी से निकर्षित चानल को पार करना होगा तथा रेखाचित्र में बताये अनुसार बोया चानल के बाहर से अगुआदा की तरफ बढ़ना होगा।

8. पत्तन की पायलट कार्य सीमा के भीतर चलते समय बजरों का सावधानी से नौसंचालन करना होगा और बजरे की गति तीन माटो से अधिक नहीं होनी होगी ताकि पथलेट कार्य सीमा के भीतर सम्भालाई जा रहे जहाजों की दुर्घटना न हो सके।

पत्तन की सीमा के भीतर चलने वाले सभी बजरों द्वारा उपर्युक्त आदेशों का सख्ती से पालन किया जाएगा और यदि उपर्युक्त किसी आदेश का उल्लंघन किया जाता है तो भारतीय पत्तन अधिनियम और पत्तन विनियमों में विनिर्दिष्ट किए अनुसार प्रत्येक उल्लंघन के लिए उप-संरक्षक उल्लंघन करने वाले बजरा मालिक/बजरा मास्टर पर दण्ड लगायेगा।

9. मुरांव पत्तन विनियमों के मौजूदा परिशिष्ट "ई" के अंत में परिशिष्ट-एफ और जी को जोड़ा जाए।

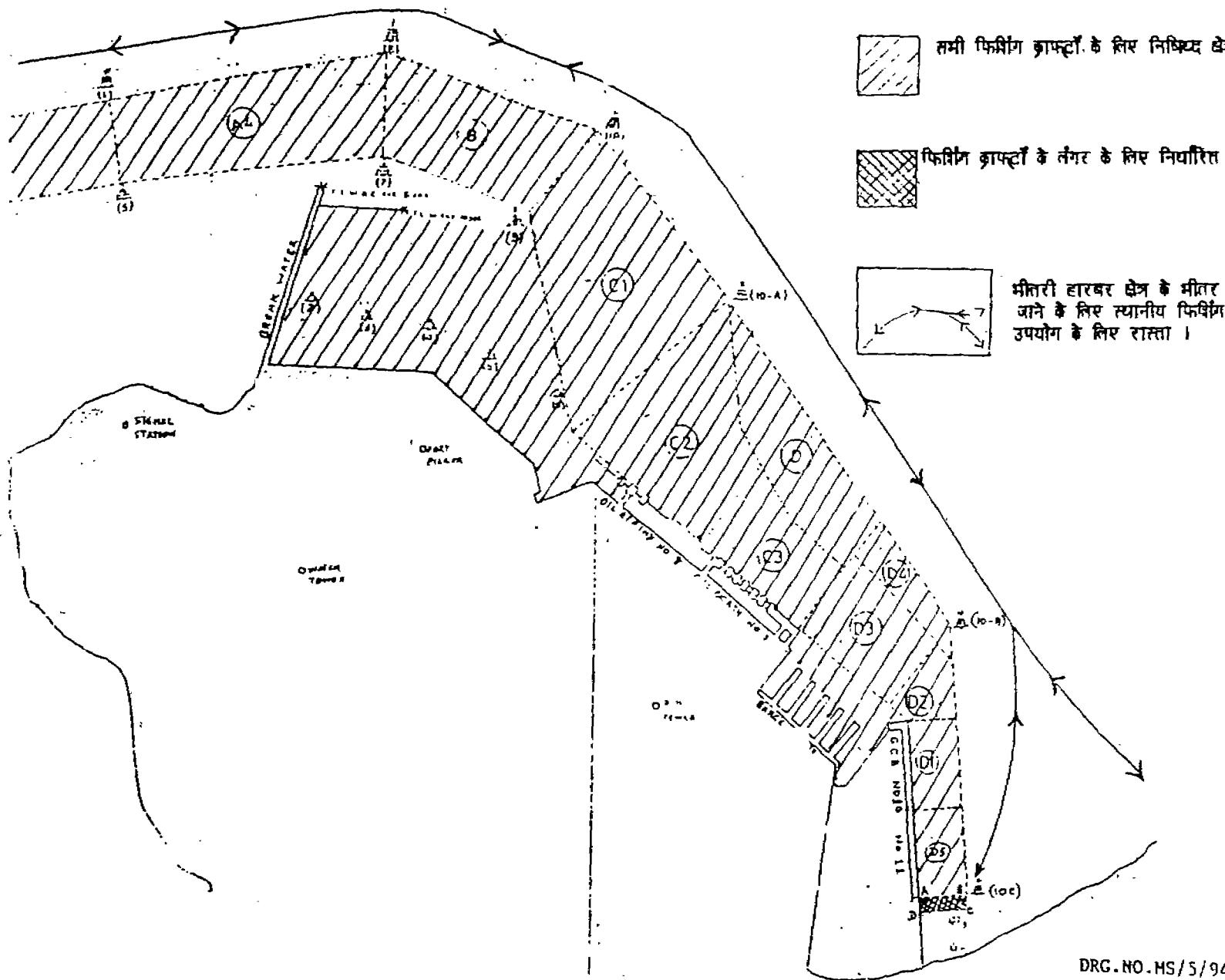
Appendix F

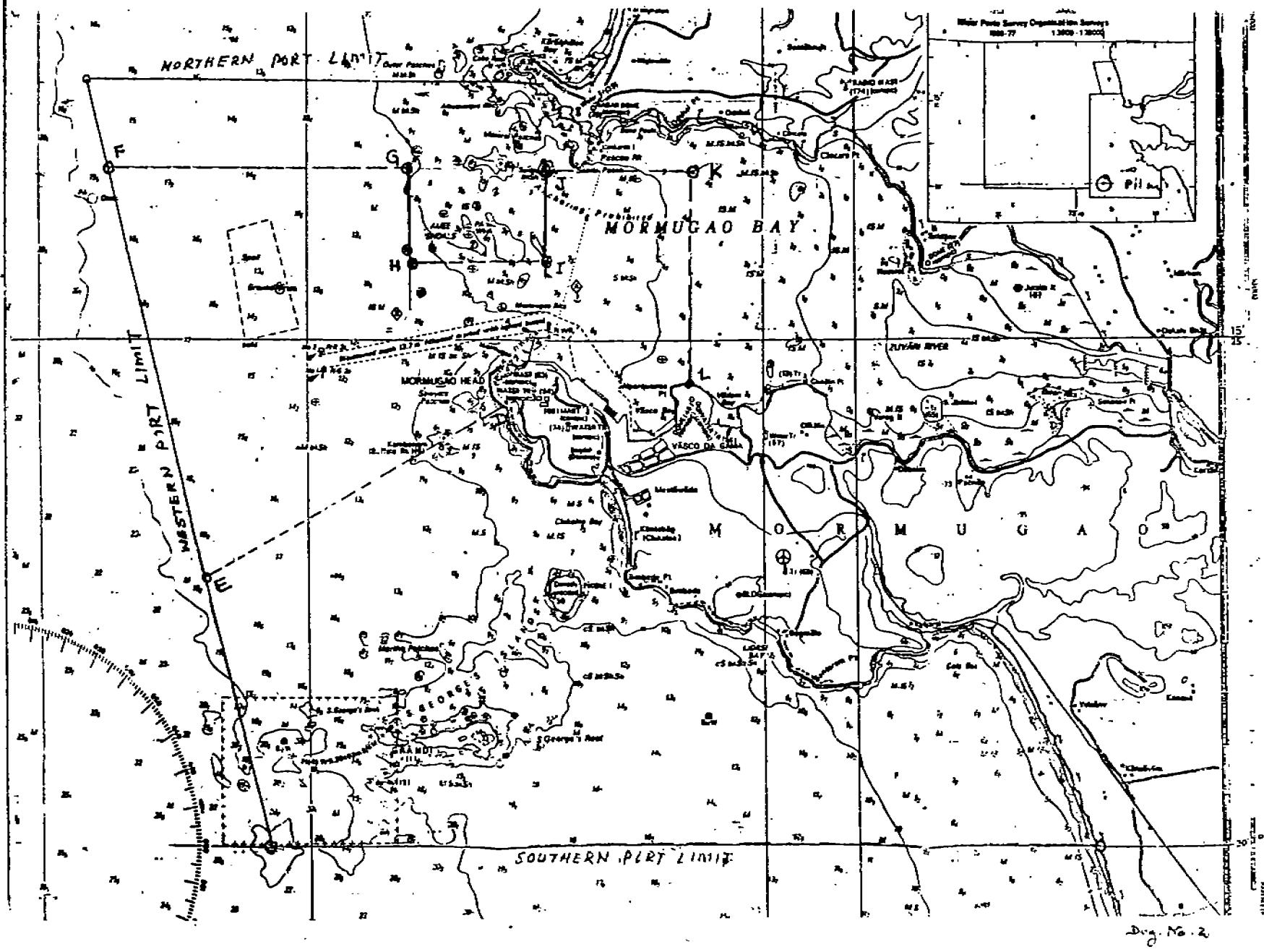
रेखावित्र सै. १

सभी फिल्मिंग ब्राफ्टों के लिए निषिद्ध क्षेत्र

A diagram showing a curved path from point L to point R. The path is indicated by a series of arrows pointing from L towards R.

भीतरी हारबर ईक्य के भीतर आने अथवा बाहर जाने के लिए स्थानीय फिरिंग कामफॉर्म द्वारा उपयोग के लिए रास्ता ।





अंतर्राष्ट्रीय जल परिवहन विभाग

मुरगांव पत्तन न्यास

शुद्धि-पत्र

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 124 (2) के तहत यथापेक्षित मुरगांव पत्तन (संशोधन) विनियमावली, 1994 से संबंधित एक अधिसूचना सं° 2-जी ए (3)/अमेंड-आरईजीएस/94 क्रमसः दिनांक 10-11-94 और 17-11-94 को सरकारी राजपत्र में प्रकाशित की गई थी। दिनांक 10-11-94 और 17-11-94 को प्रकाशित अधिसूचना के हिंदी और अंग्रेजी रूपान्तर के अंत में निम्नलिखित शामिल किया जाये।

मुरगांव पत्तन न्यास,
मुरगांव हारबर,
दि° 26-9-1994

आदेश

एस° सी° दास, सचिव
वा° सं° 6243/1994

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th February, 1996

G.S.R. 99 (E).—In exercise of the powers conferred by Sub-sections (1) and (2) of Section 124 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Central Government hereby approves the Mormugao Port (Amendment) Regulations, 1994 made by the Board of Trustees of Mormugao Port Trust, in exercise of the powers conferred on them by Section 123 of the said Act and published in Official Gazette, Government of Goa dated 10-11-94 and 17-11-94 as detailed in the schedule annexed to this Notification.

[File No. PR-16012/3/95-PG]
G.S. KHAIRWAL, Jt. Secy.

OFFICIAL GAZETTE—GOVT. OF GOA

SERIES III No. 33

17TH NOVEMBER, 1994

DEPARTMENT OF INLAND WATER TRANSPORT

Mormugao Port Trust

NOTIFICATION

2. GA (3)/Amend-Regs/94

In exercise of the powers conferred by clauses (f), (g) & (h) of Section 123, read with section 124 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees for the Mormugao Port Trust hereby make the following regulations further to amend the Mormugao Port Regulations.

1. **Short title :** (i) These Regulations may be called the Mormugao Port (Amendment) Regulations, 1994.
(ii) They shall come into force from the date of the approval of the Central Government is published in the Official Gazette.
2. The following Regulations No. 19A and 19B to be added below the existing Regulations No. 19 of Mormugao Port Regulations :

19 A Prohibited Area for Trawlers plying within the Port Limits.

1. (i) Trawlers are prohibited from using the dredged channel while proceeding in and out of the Harbour and shall keep to the Northern side, outside of the dredged channel as shown on the attached drawing No. 1 (Appendix 'F')

- (ii) Trawlers and other fishing boats should not be engaged in the fishing activities within the port limits whereby the safe navigation of the ships and dredging activities would be hampered. The prohibited area is indicated in the attached drawing No. 2 in between points D E F G H I J K & L (Appendix 'G').
 - (iii) Trawlers and other fishing boats are not permitted to be anchored or secured near or in the navigational channel including all areas between the channel and from berth No. 1 to 11, except at the end of berth No. 11, where temporary permission is given to launches for using the berth till such time an alternative arrangement is made (Drawing No. 1, areas A B C D).
2. The owner/skipper/tindal of every trawler/fishing boat should comply with the aforesaid provisions of sub-clause 1 of 19 A, failing which the Dy. Conservator shall impose penalty for breach of any of the orders in terms of clause 123 of the regulations.

3. If the owner/skipper/tindal of the trawler fails to pay the penalty imposed, in terms of sub-clause 2 of clause 19 A, as above, or refuses or neglects to pay the same on demand, the Dy. Conservator may distrain or arrest the trawler and detain the same until the amount of penalty is recovered. In case the owner/skipper of the trawler/fishing boat fails to pay the amount of penalty within 15 days after distrain or arrest of the trawler/fishing boat, then the Dy. Conservator may cause the arrested distrained trawler/fishing boat to be sold at the risk and costs of the owner and recover the amount out of the proceeds of such sale and may also recover the balance charges and other expenses incurred by the Port.

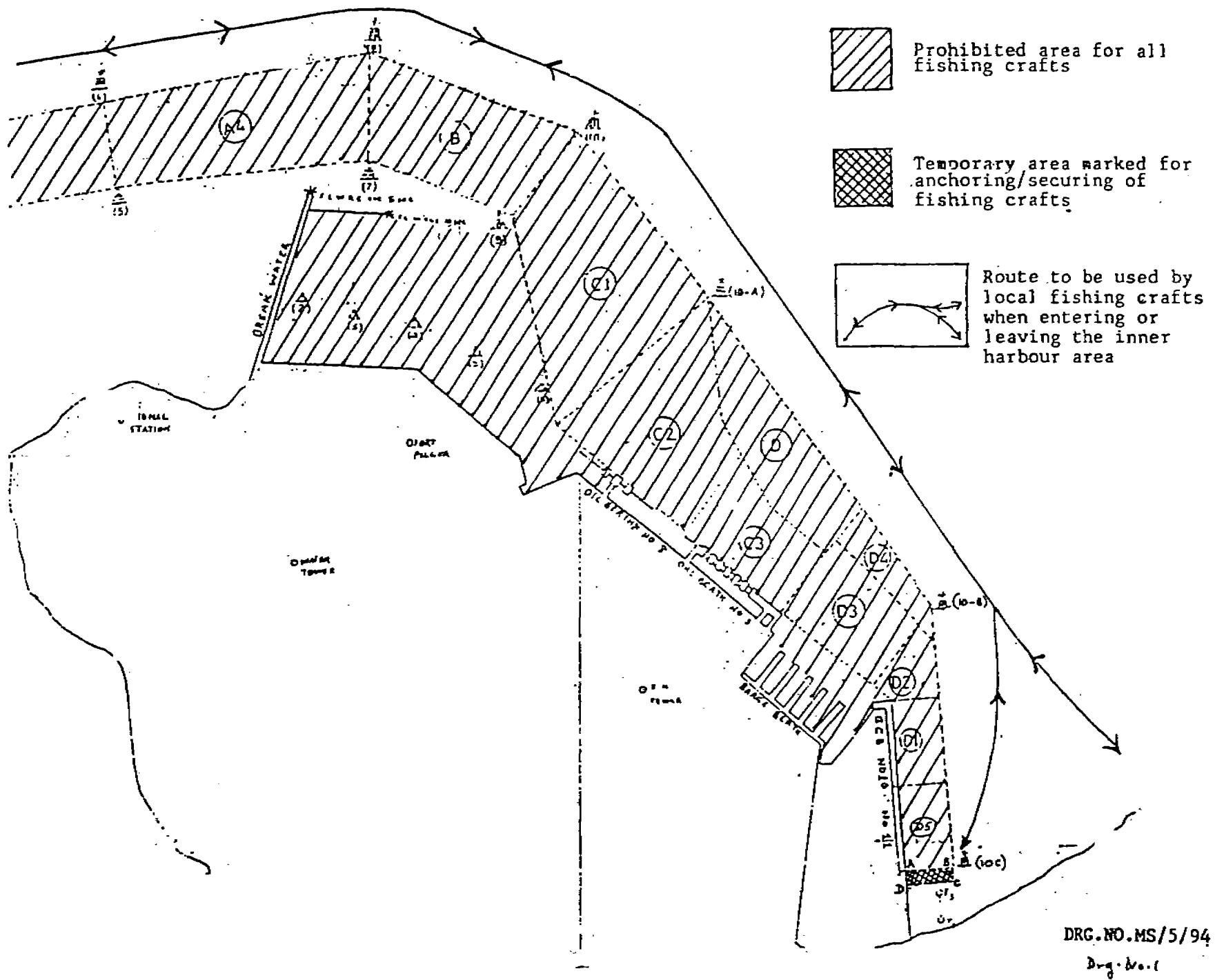
19 B. Traffic Guidelines for Barges plying within the Port limit.

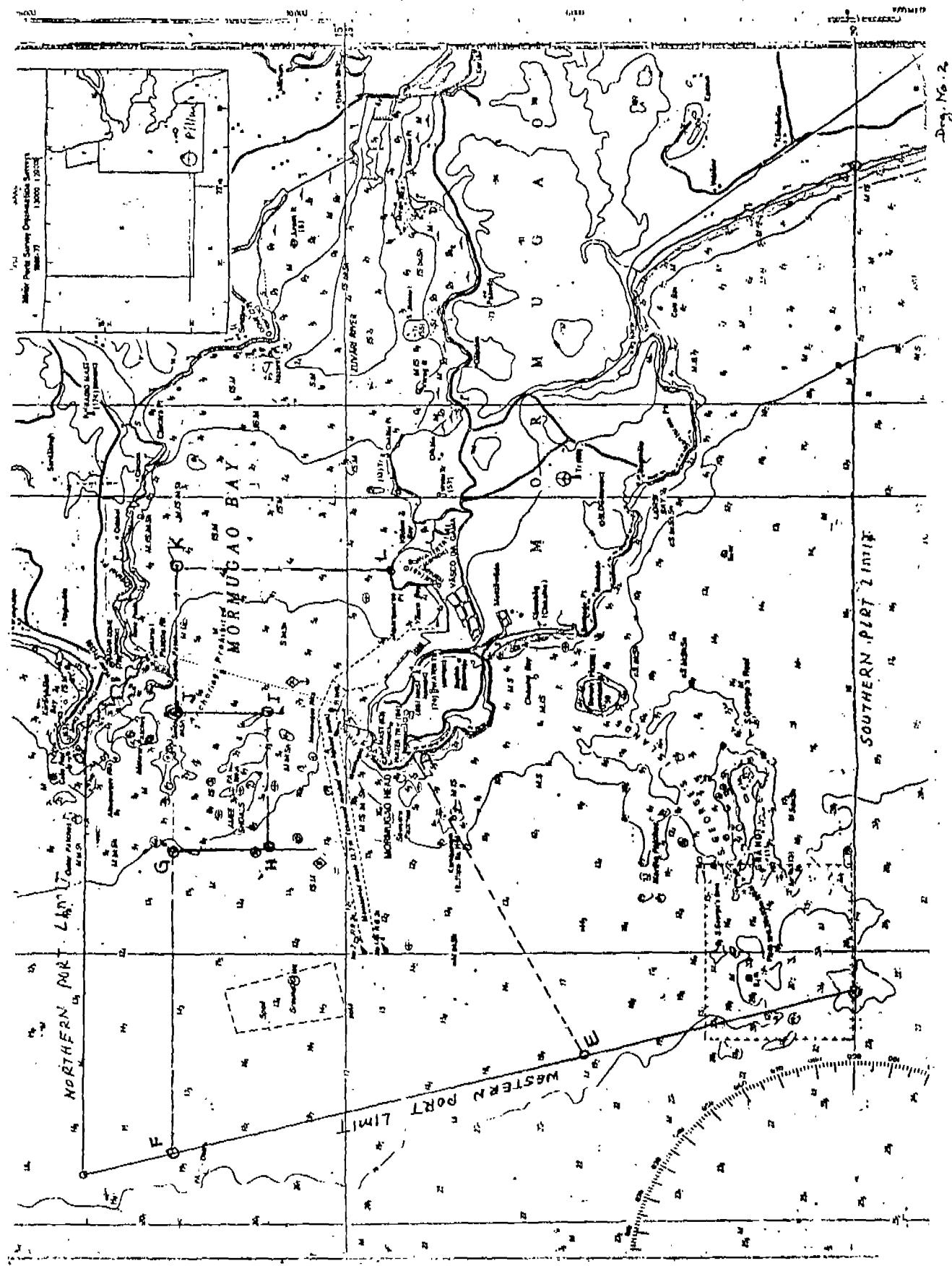
When barges are plying within the port limit, they should not use the dredged navigable channel for sea going vessels while proceeding in and out of the Harbour except while proceeding to the Breakwater area and Barge Berth where they have to cut across the buoys channel. Before cutting across the navigable channel all barges should stop their headway completely and then proceed with caution, as order below, so that they will not hamper the safe navigation of vessels in Port.

1. Barges when proceeding to the Breakwater area from Aguada Bay should ply outside of the buoys channel and proceed through the northern side of the dredged channel as shown on the drawing attached till they reach abreast of the mole light. At this point they should stop the headway of the barge completely and cut across the buoys channel with caution and then proceed to the breakwater area.
2. Barges proceeding directly to the Barge Berth from Aguada Bay should keep outside of the buoys channel and proceed on the northern side of the channel till they reach channel buoy No. 10 A where the headway of the barge should be completely stopped and then proceed with caution to the Barge Berth as indicated on the drawing.
3. Barges proceeding to the Breakwater from river Zuari should head for No. 10 A buoy and before crossing the dredged channel they should take the headway of the barge completely and then proceed with caution to the Breakwater area.
4. Barges proceeding to the Barge Berth from river Zuari should head for No. 10 B buoy and before crossing over to the Barge Berth through the dredged channel they should stop the headway completely and then proceed with caution.
5. Barges proceeding to and fro from the Breakwater area and Barge Berth should cut across the channel between No. 9 and 10 A buoys with caution and at no stage should they hamper the safe movement of ships in that area.
6. Barges plying between Breakwater area and West of Breakwater should all times keep clear of the buoys channel and proceed with caution on the Southern side of the buoys channel as indicated on the drawing.
7. Barges proceeding from Breakwater area to Aguada Bay should stop the headway completely after passing the mole light house and then cut across the dredged channel with caution and then proceed to the Aguada Bay from outside the buoys channel as indicated in the drawing.
8. Barges while plying within the PILOTAGE LIMIT of the Port should navigate with caution and the speed of the barge should not be more than 3 knots so as to avoid any mishap while vessels are being handled within the pilotage limits.

The above order should be strictly adhered to by all barges plying within the port limit and penalty for breach of any of the above orders shall be imposed on the owner of the barge/barge master by the Dy. Conservator for every such breach as specified in the Indian Ports Act, Port Regulations.

9. Add Appendix F and G at the end of existing Appendix 'E' of Mormugao Port Regulations.





INLAND WATER TRANSPORT DEPARTMENT**Mormugao Port Trust****CORRIGENDUM**

As required under Section 124 (2) of Major Port Trusts Act, 1963, a Notification No. 2—GA (3)/Amend-Regs./94 regarding Mormugao Port (Amendment) Regulations, 1994 was published in the Official Gazette dated 10-11-94 and 17-11-94 respectively. Add the following at the end of the Notification published on 10-11-94 and 17-11-94 in English and Hindi version.

Mormugao Port Trust,
Mormugao Harbour,
Dated : 26-9-1994.

By Order

S. C. DASS, Secy.
V. No. 6243/1994

